

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT TECHNICZNY-WYKONAWCZY KONSTRUKCJA
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa stacji paliw
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	37-450 Stalowa Wola, ul. KEN 16A
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XX
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ	181801_1.0003.78/18
NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	ORLEN S.A. 09-411 PŁOCK, ul. CHEMIKÓW 7

ZAKRES OPRACOWANIA- -SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA
FUNDAMENTY KONSTRUKCJA	Marcin STRÓZIK 1087/Lb/90	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91
	kwiecień 2025	kwiecień 2025

ZAKRES OPRACOWANIA- -SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT NR UPRAWNIEŃ DATA OPRACOWANIA	
BUDYNEK -CZĘŚĆ NADZIEMNA KONSTRUKCJA	Paweł BYRSKI MAP/0080/POOK/11	
	styczeń 2024	
	PROJEKTANT ADAPTUJĄCY NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY ADAPTACJI NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA
	Marcin STRÓZIK 1087/Lb/90	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91
	kwiecień 2025	kwiecień 2025

SPIS ZAWARTOŚCI:	STRONY:
dokumenty dołączone do projektu	
Oświadczenie projektantów	2
część opisowa	
Opis techniczny	3-8
zestawienie stali zbrojeniowej fundamentów	9
część rysunkowa	
Rzut fundamentów	K-1
Przekroje fundamentów	K-2
RZUT PRZYZIEMIA (±0.000)	adaptacja 02
WIDOK Z GÓRY-ze zmianą lokalizacji platformy	adaptacja 03
ELEWACJA W OSI X1-front	adaptacja 04
ELEWACJA W OSI Y1 I Y6	adaptacja 05
ELEWACJA W OSI X5-tył	adaptacja 06
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI Y3	adaptacja 07
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI X3-ze zmianą lokalizacji platformy	adaptacja 08

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art.34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo Budowlane /Dz.U. z 2023 poz. 682/
oświadczam,
że projekt techniczny / wykonawczy inwestycji o nazwie:

Przebudowa stacji paliw

zlokalizowana pod adresem
37-450 Stalowa Wola, ul. KEN 16A

na działce o identyfikatorze
181801_1.0003.78/18

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

ZAKRES OPRACOWANIA- -SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA
FUNDAMENTY KONSTRUKCJA	Marcin STRÓZIK 1087/Lb/90	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91

ZAKRES OPRACOWANIA- -SPECJALNOŚĆ	PROJEKTANT ADAPTUJĄCY NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA	PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY ADAPTACJI NR UPRAWNIEŃ PODPIS DATA OPRACOWANIA
BUDYNEK -CZĘŚĆ NADZIEMNA KONSTRUKCJA	Marcin STRÓZIK 1087/Lb/90	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91

2. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowanie zawiera elementy projektu architektoniczno-budowlanego w branży konstrukcyjnej budynku stacji paliw typu 95 o konstrukcji stalowej. Omawiany pawilon to jeden z kilku obiektów grupy Orlen stosowanych jako pawilony przy stacjach benzynowych. Założeniem tej dokumentacji jest stworzenie konstrukcji smukłej i łatwej w montażu.

Elementy konstrukcyjne umożliwiają montaż pawilonu w jednym z czterech wariantów:

95-L-O-M, 95-L-G-M, 95-P-O-M, 95-P-G-M.

3. Ogólna charakterystyka obiektu

Obiekt o wymiarach zewnętrznych 12,31x15,51m zostanie wykonany w całości jako konstrukcja stalowa prefabrykowana. Głównym elementem konstrukcyjnym jest kratownica stalowa o rozpiętości 12.05m spoczywająca na dwóch słupach utwierdzonych w stopach fundamentowych; cały pawilon tworzy pięć kratownic o rozstawie osiowym 4,43m; 2*3,60m; 3,74m. Elementy główne połączone ze sobą za pomocą stężeń dachowych i ściennych; sztywności całej konstrukcji nadaje również ryglówka będąca podstawą do montażu okien, drzwi, jak i elewacji. Elewację tworzą płyty warstwowe o gr.12cm montowane pośrednio do konstrukcji stalowej.

Dach dwuspadowy, przekrycie z blach trapezowych T93. Spadek dachu wynoszący 2% utworzony poprzez odpowiednie ukształtowanie dźwigara głównego-kratownicy. Odwodnienie realizowane poprzez odpowiedni układ kolektorów spustowych.

4. Rozwiązanie konstrukcyjno-materiałowe

4.1. Ustrój nośny

Ustrój nośny tworzą kratownica o rozpiętości 12.05m i słupy o wysokości 5.0m.

Kratownice w ścianach szczytowych tworzy pas górny IPE140, pas dolny IPE120; pozostałe kratownice – pas górny IPE180, pas dolny IPE120. Wszystkie kratownice mają wykratowanie o rozstawie odpowiednio 1.2m+4x2.4m+1.2m; krzyżulce zewnętrzne wykonane z RK60x4, wewnętrzne z RK40x4. Pas górny w spadku 2% w stosunku do pasa dolnego. Po obu stronach kratownica posiada odpowiednie wyprofilowane blachy dla realizacji połączenia skręcanego ze słupem.

Słupy wykonane z dwuteownika HEA140 ze wspornikami do połączenia z kratownicą i blachami do połączenia z fundamentami.

4.2. Elementy szkieletu stalowego

Elementy służą jako podstawę do montażu otworów okiennych, drzwiowych, jak i elewacji z płyt. Tworzą również attykę po obwodzie całego pawilonu. Wszystkie te elementy wykonane z RP100x50x3, RK100x4 oraz RK50x4 skręcane na odpowiednich wysokościach między sobą i z kratownicą główną.

4.3. Stężenia

W konstrukcji wyróżniamy dwa rodzaje stężeń.

Są to stężenia połaciowe (rozpięte między kratownicami) wykonane z RK60x4, RK40x4 i RK40x3, stężenia słupów RK80x3 i mocowane do pasów kratownicy oraz stężenia wiotkie-wiatrowe wykonane z prętów Ø12. Występują stężenia prętowe połaciowe i ścienne.

4.4. Materiały

Konstrukcja pawilonu:	S235
Śruby połączeń głównych:	kl. 10.9
Śruby połączeń zwykłych:	kl. 5.6
Beton fundamentów:	C20/25 W8
Stal zbrojona:	A-III (34GS)
Kotwy fundamentowe:	M24 klasy – 4.8


4.5. Zabezpieczenie konstrukcji

Konstrukcję należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie ogniowe zgodnie z normą PN-EN ISO 1461.

Zabezpieczenie p.poż. należy dokonać w oparciu o opinię techniczną:

Na podstawie warunków określonych dla projektowanego obiektu „ORLEN TYP 95” (nazwa określona przez zamawiającego) opisanego w materiałach przedstawionych przez zlecającego, w przedmiotowym przypadku dopuszczalne jest zastosowanie zwolnienia na podstawie § 213. pkt 2c Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2002., nr 75., poz. 690. ze zm.) z zachowania klasy odporności pożarowej budynku określonej w § 216. ww. rozporządzenia (z uwagi na przeznaczenie i kubaturę budynku poniżej 1000 m³). Niezależnie od tego obiekt należy wykonać z elementów nierozprzestrzeniających ognia – zgodnie z § 104. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2005., nr 243., poz. 2063. ze zm.).

Mając powyższe na uwadze nie jest wymagane zabezpieczenie konstrukcji nośnej stalowej do określonej klasy odporności ogniowej elementu.


Brasa Sp. z o. o., ul. Klasztorna 4/5, 28-400 Pińczów, NIP 6621820056
www.brasa.pl ; mail: kontakt@brasa.pl, tel.: 518080292, 607721729

Ostateczny wybór zaproponowanego rozwiązania po stronie Projektanta Adaptującego.

5. Zestawienie obciążeń:

5.1. Ciężar własny:

Ciężar własny konstrukcji przyjęty wg masy poszczególnych elementów w programie obliczeniowym.

5.2. Obciążenia stałe:

ELEMENT	CIĘŻAR [kg/j]	Wart.char. [kN/j]	Współcz. EC	Wart.obl. [kN/j]
ŚCIANY:				
Płyta warstwowa gr.12cm	12,9	0,131	1,35	0,178
Okna/Drzwi średnio m2	45	0,459	1,35	0,619
Suchy tynk KG	15	0,153	1,35	0,206
DACH:				
2x papa (pow. + podkł.)	2,25	0,023	1,35	0,031
Wełna min. płyty do23cm	13,8	0,141	1,35	0,190
Papa paroizolacja	1,75	0,018	1,35	0,024
Blacha trapezowa T93	11,7	0,119	1,35	0,161
Sufit podwieszony KG + instalacje	50	0,510	1,35	0,688
	suma:	0,810	suma:	1,094

5.3. Obciążenia technologiczne:

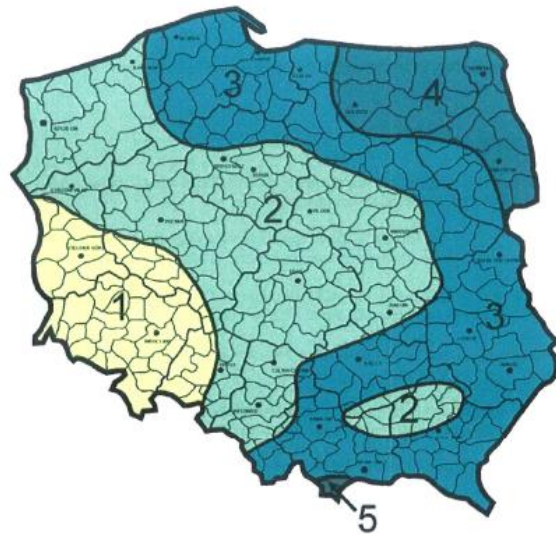
wartość charakt./obl.

Przyjęto ciężar urządzeń na dachu (500kg – oparte na dwóch dźwigarach kratowych)
 $2.50 \text{ kN} \cdot 1.50 \cdot 0.50 = 1.25/1.88 \text{ kN}$

5.4. Obliczenia obciążeń klimatycznych



Rysunek NB.1- Podział Polski na strefy obciążenia wiatrem.



Rysunek NB.1- Podział Polski na strefy obciążenia śniegiem gruntu

Wiatrem wg **PN-EN 1991-1-4 :2007** – strefa wiatrowa I do wys. 600 m, II lub III do 670 m npm

$\phi = 3,8/4,65 = 0,82$ – wsp. zablokowania przepływu

$$q_k = c_e \cdot q_b \quad q_b = 0.42 \text{ kN/m}^2$$

$$C_r(4.8 \text{ m}) = 0.88 \quad C_e(4.8 \text{ m}) = 1.93 - \text{kategoria terenu II}$$

$$p_k = q_k \cdot c_{p,net} \cdot c_{sCd}$$

$$q_k = 0.71 \text{ kN/m}^2$$

$$c_{sCd} = 1 < \text{budynek niższy niż 15m}$$

$$\gamma_f = 1.5 - \text{współczynnik obliczeniowy}$$

Obciążenie śniegiem wg **PN-EN 1991-1-3** – obliczenia dla strefy 1 do wys. 420 m npm, 2, strefy 3 do wys. 360 m npm, 4.

$$s = s_k \cdot C_e \cdot C_t \cdot \mu$$

$$s_k = 1.60 \text{ kN/m}^2, \quad C_e = 1.00, \quad C_t = 1.00$$

$$\mu = 0.8$$

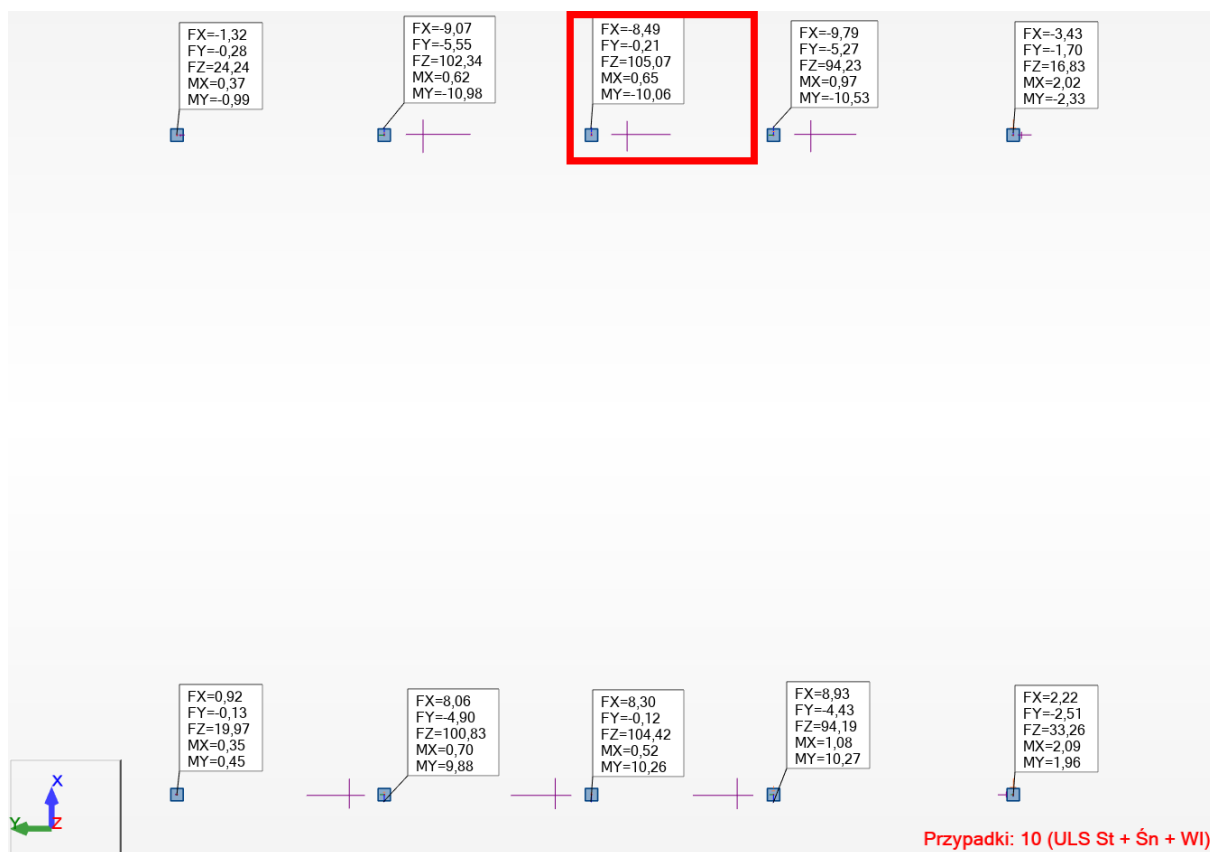
$$s = 1.28 \text{ kN/m}^2$$

$$\gamma_f = 1.5 - \text{współczynnik obliczeniowy}$$

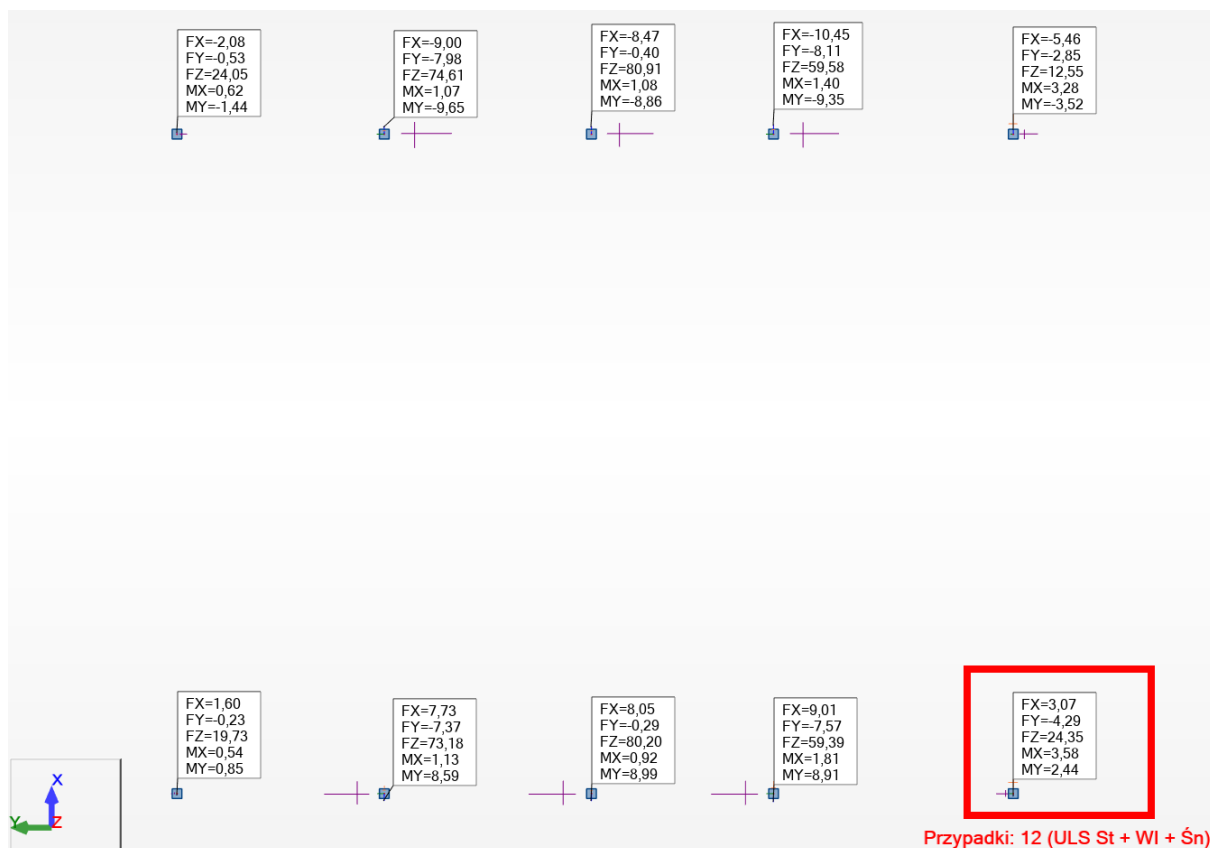
6. Reakcje na fundamenty

Podano wartości dla maksymalnych reakcji, które wystąpiły z kombinacji obciążeń dla wartości obliczeniowych (SGN\ULS). Przy adaptacji projektu do wybranej lokalizacji należy sprawdzić wszystkie stopy fundamentowe dla podanych sił. Ciężaru stopy fundamentowej nie uwzględniono.

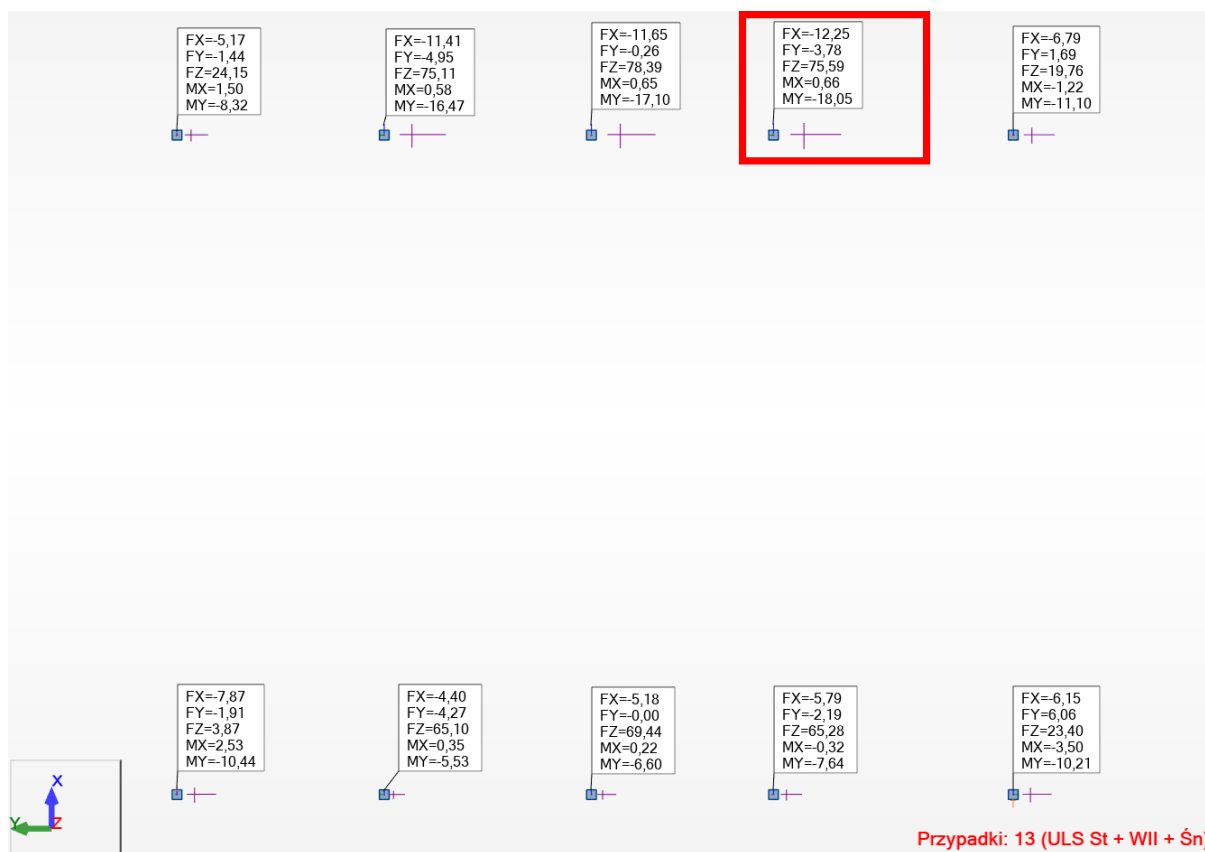
MAKS. SIŁA Fz [kN] I SIŁY TOWARZYSZĄCE



MAKS. MOMENT Mx [kNm] I SIŁY TOWARZYSZĄCE



MAKS. MOMENT M_v [kNm] I SIŁY TOWARZYSZĄCE



8. Założenia do obliczeń konstrukcyjnych:

Obliczenia konstrukcyjne wykonano zgodnie z Normami Europejskimi mającymi status Polskiej Normy:

- PN-EN 1990:2004 – Kombinacje normowe
- PN-EN 1991-1:2004 – Oddziaływania ogólne, Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach
- PN-EN 1991-1-3/4:2005/2008 – Obciążenia klimatyczne wiatr + śnieg
- PN-EN 1993-1-1:2005/AC:2006 – Konstrukcje stalowe
- PN-EN 1993-1-8:2006/AC:2009 – Połączenia stalowe

Wszystkie elementy konstrukcji dobrano tak aby spełniły warunki stanów granicznych nośności i użytkowości (SGN SGU). Szczegółowe obliczenia wytrzymałościowe znajdują się w archiwum firmy.

9. Warunki wykonania i montażu:

Warunki wykonania konstrukcji powinny być zgodne z normą PN-EN 1090-1 oraz PN-EN 1090-2, spawanie wg PN-EN ISO 3834.

- Klasa konsekwencji zniszczenia CC2
- Kategoria użytkowania SC1
- Kategoria produkcji PC2
- Klasa wykonania konstrukcji EXC2
- Klasa niezawodności RC2

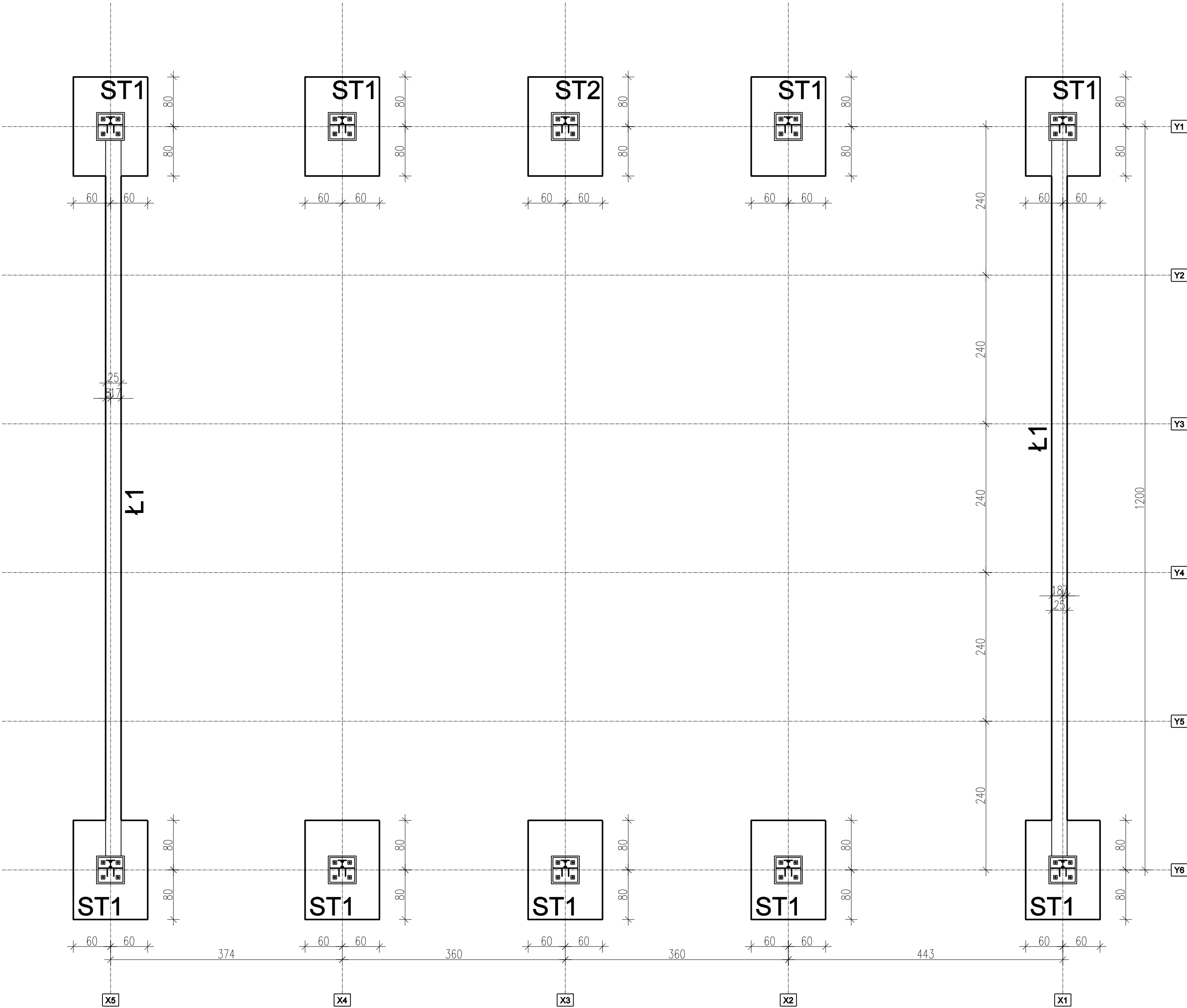
Załącznik

do rys nr: K2

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

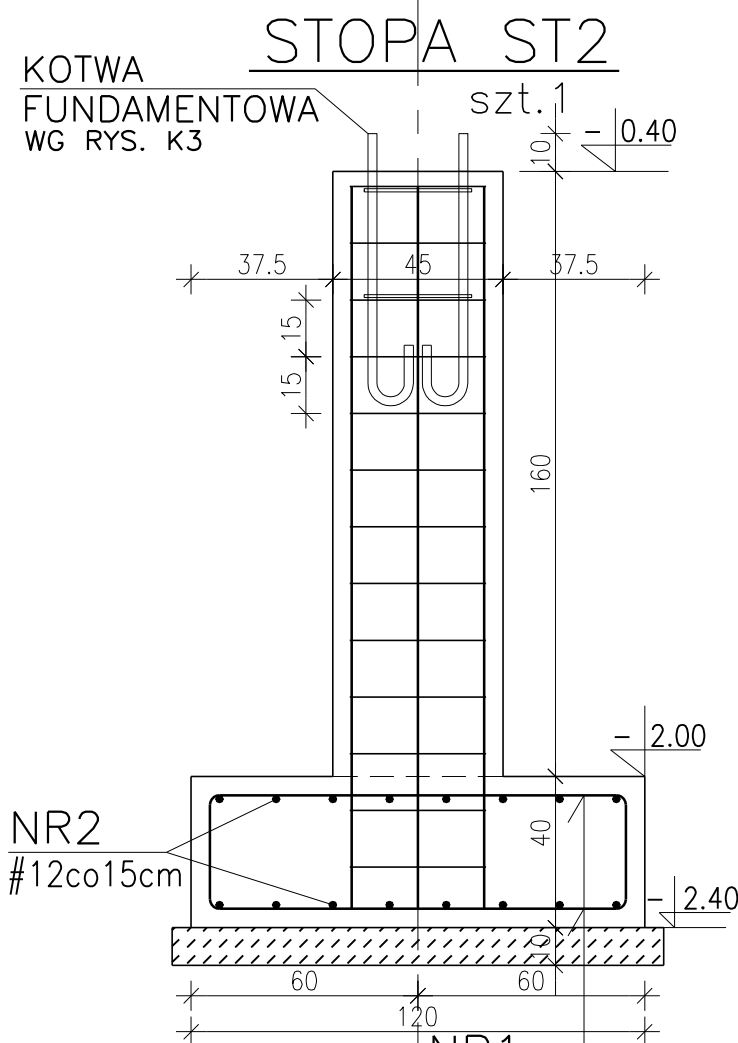
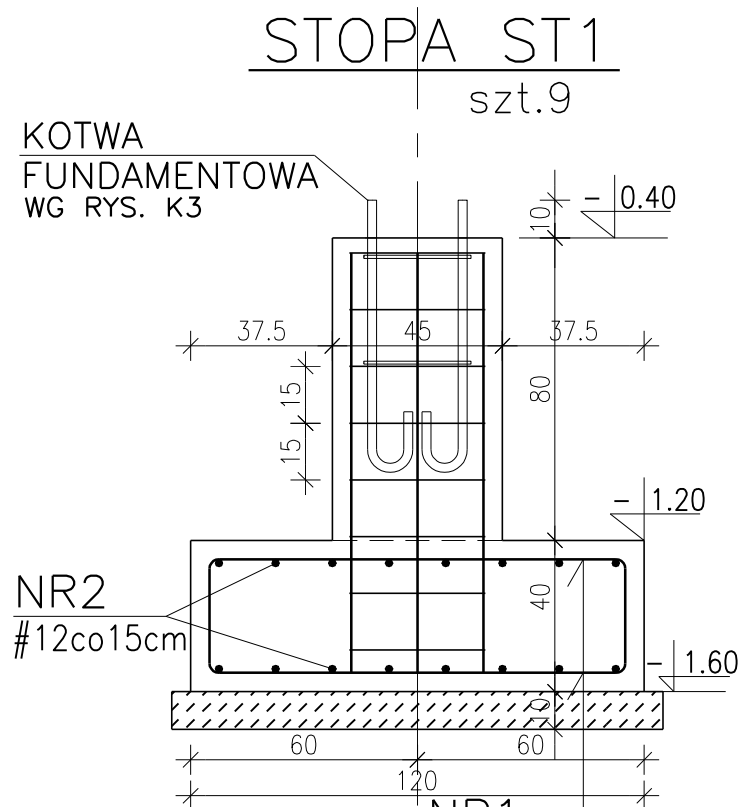
Nr pręta	A-0 φ	A-III #	Długość m	Ilość szt.	A-0 (m)		B500SP (m)							
					φ4.5	φ6	#6	#8	#10	#12	#16	#20	#25	#32
1		12	3,04	110	-	-	-	-	-	334,4	-	-	-	-
2		12	3,89	80	-	-	-	-	-	311,2	-	-	-	-
3		12	1,39	72	-	-	-	-	-	100,1	-	-	-	-
4		6	1,60	85	-	-	136,0	-	-	-	-	-	-	-
5		10	3,47	120	-	-	-	-	416,4	-	-	-	-	-
6		10	11,50	8	-	-	-	-	92,0	-	-	-	-	-
7		10	12,40	24	-	-	-	-	297,6	-	-	-	-	-
8		6	0,29	120	-	-	34,8	-	-	-	-	-	-	-
9		12	2,19	8	-	-	-	-	-	17,5	-	-	-	-
RAZEM DŁUGOŚĆ m					0,0	0,0	170,8	0,0	806,0	763,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Masa jednostk. kg/m					0,125	0,222	0,222	0,395	0,617	0,888	1,580	2,470	3,850	6,310
RAZEM MASA kg					0,0	0,0	37,9	0,0	497,3	677,7	0,0	0,0	0,0	0,0
OGÓŁEM kg A-0					0									
OGÓŁEM kg B500SP							1213							

RZUT FUNDAMENTÓW
skala 1:50

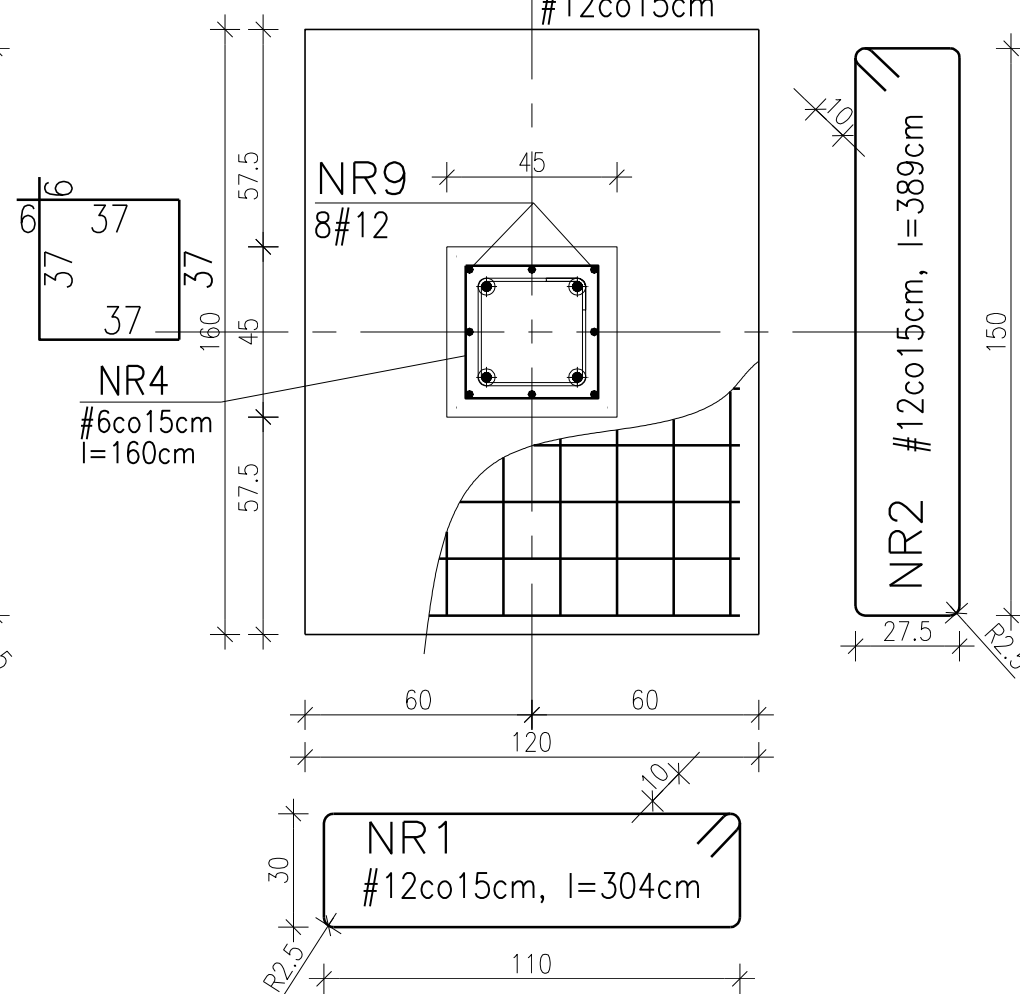
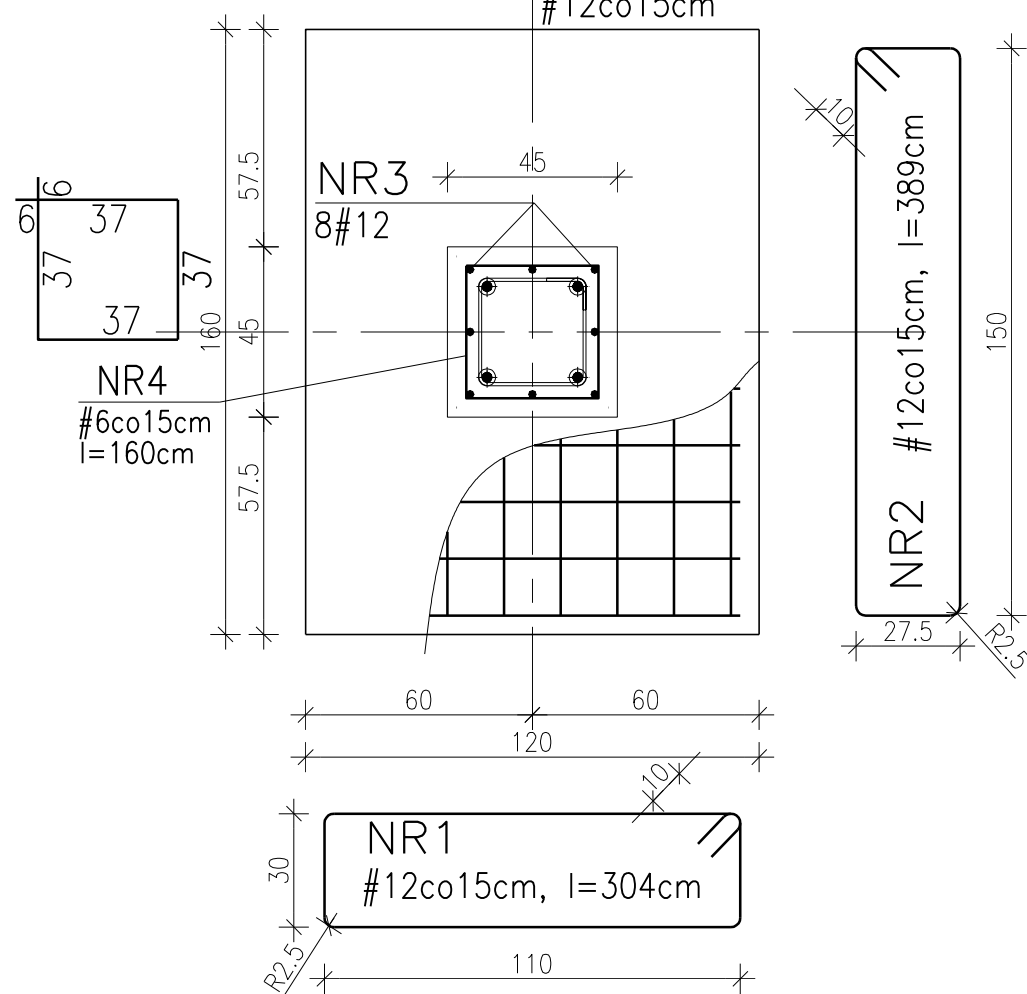
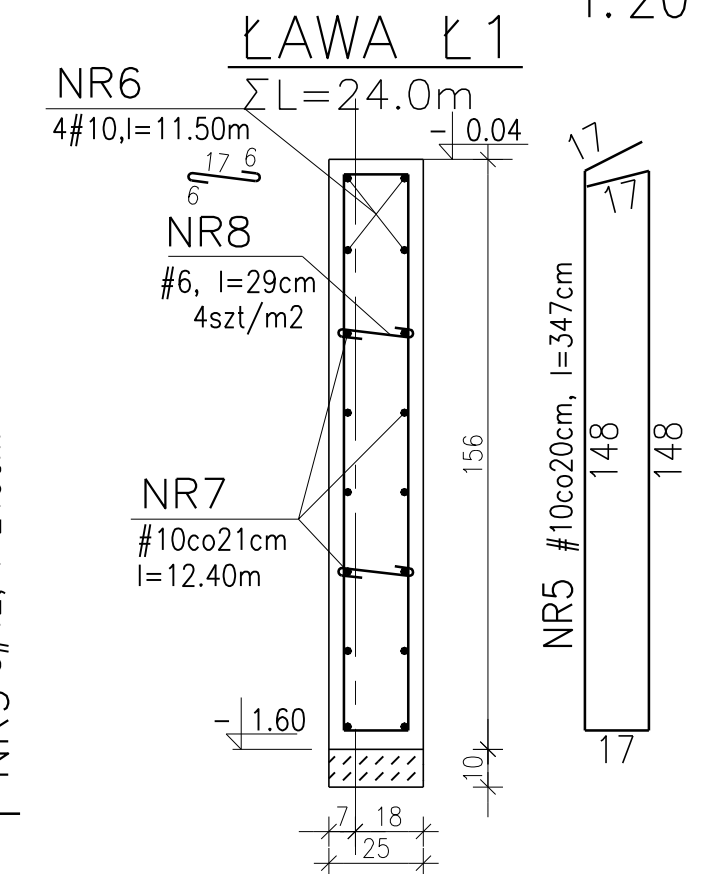


- BETON C25/30 W2
 - STAL B500SP
 - $\pm 0.00 = 161.20$ m n.p.m.
 - POSADOWIENIE FUNDAMENTÓW
NA POZ. $-1.60\text{m}=159.60\text{m}$ n.p.m.
 $-2.40\text{m}=158.80\text{m}$ n.p.m. – Stopa ST2
1. FUNDAMENTY POSADAWIAĆ ZA POŚREDNICTWEM 10 CM WARSTWY BETONU C8/10
2. W FUNDAMENTACH OSADZIĆ KOTWY DO POŁĄCZENIA Z KONSTRUKCJĄ STALOWĄ HALI

SP1211 Stalowa Wola, ul.K.E.N. 16A		
nazwa obiektu budowlanego		
Przebudowa stacji paliw		
projektant nr uprawnień,	Marcin STRÓŻIK 1087/Lb/90	
sprawdzający nr uprawnień,	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91	
tytuł rysunku		
Rzut fundamentów		
skala	1:50	data 09.2024r.
		K1



PRZEKROJE FUNDAMENTÓW 1:20



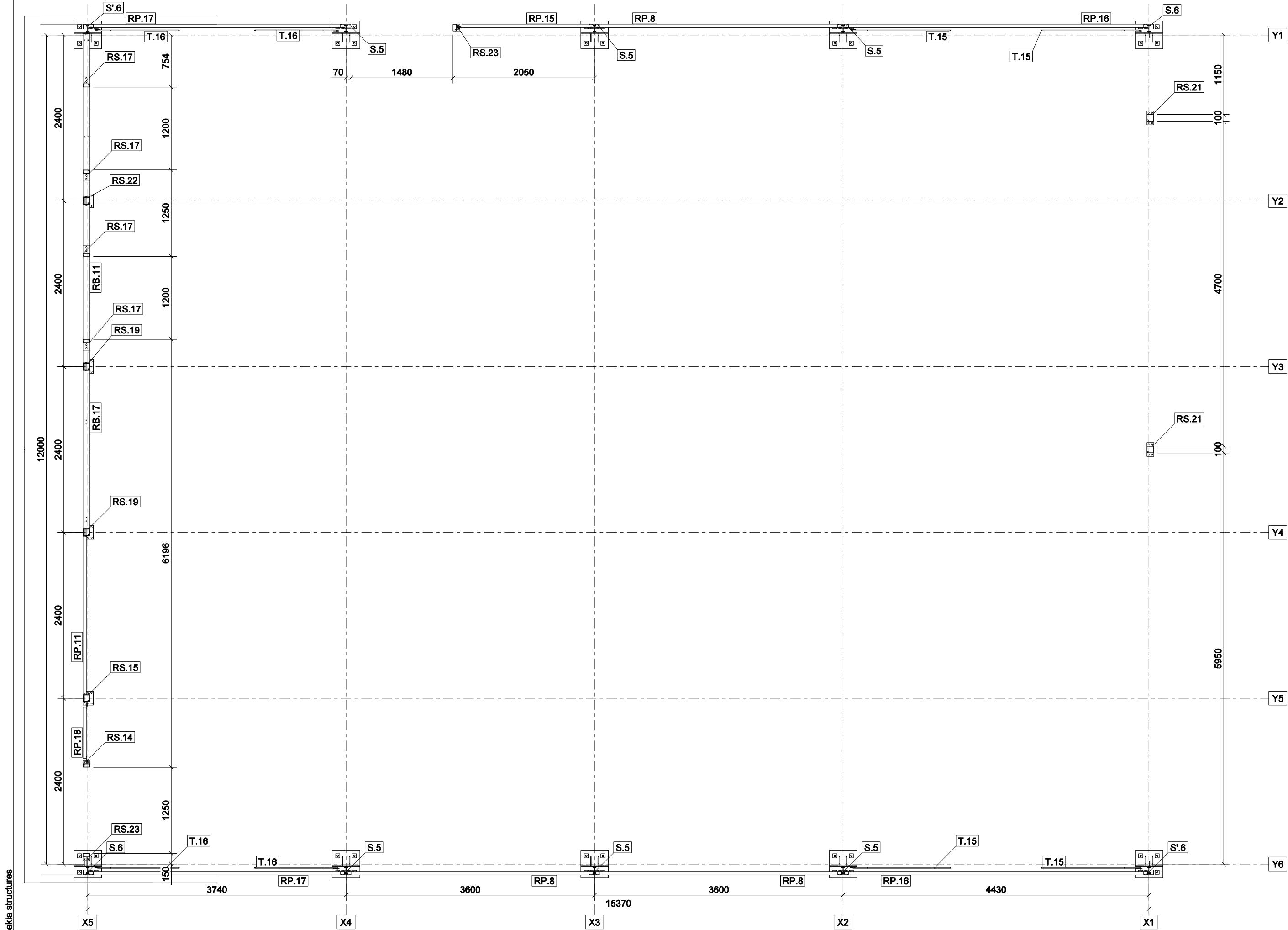
- BETON C25/30
- STAL B500SP

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ
WG ZAŁĄCZNIKA

WYMIARY PRĘTÓW PO ZEWNĘTRZNYM OBRYSIE

SP1211 Stalowa Wola, ul.K.E.N. 16A		
nazwa obiektu budowlanego Przebudowa stacji paliw		
projektant nr uprawnień,	Marcin STRÓZIK 1087/Lb/90	
sprawdzający nr uprawnień,	Tomasz IŻYCKI 1412/Lb/91	
tytuł rysunku Przekroje fundamentów		
skala 1:20	data 03.2025r.	K2

RZUT PRZYZIEMIA (±0.000)
1:50



PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE:
ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH
Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r) PROJEKT JEST CHRONIONY
PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGĄ BYĆ WYKORZYSTANE
TYLKO DLA CELÓW PROJEKTU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁY WYKONANE.
RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA
I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.

Tytuł projektu:

95-P-G-M

Inwestor zastępczy:

ORLEN Budonaft

ADRES:
ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska

Biuro projektowe:

BIM-Atelier sp. z o.o.

ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-383 Kraków, Polska

Nazwa obiektu:

PROJEKTY STANDARDOWE PAWILONÓW

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Adaptował:

nr upr:

Sprawdził:

nr upr:

Tytuł rysunku:

RZUT PRZYZIEMIA (±0.000)

Branża:

KONSTRUKCJA

Numer rysunku:

02

Skala rysunku: 1:50

Data opracowania: 04.01.2024

Projektował: mgr inż. Paweł Byrski

UPR. MAP/0080/P00K/11

Opracował:

mgr inż. Tomasz Kula

mgr inż. Piotr Gawkowski

LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się

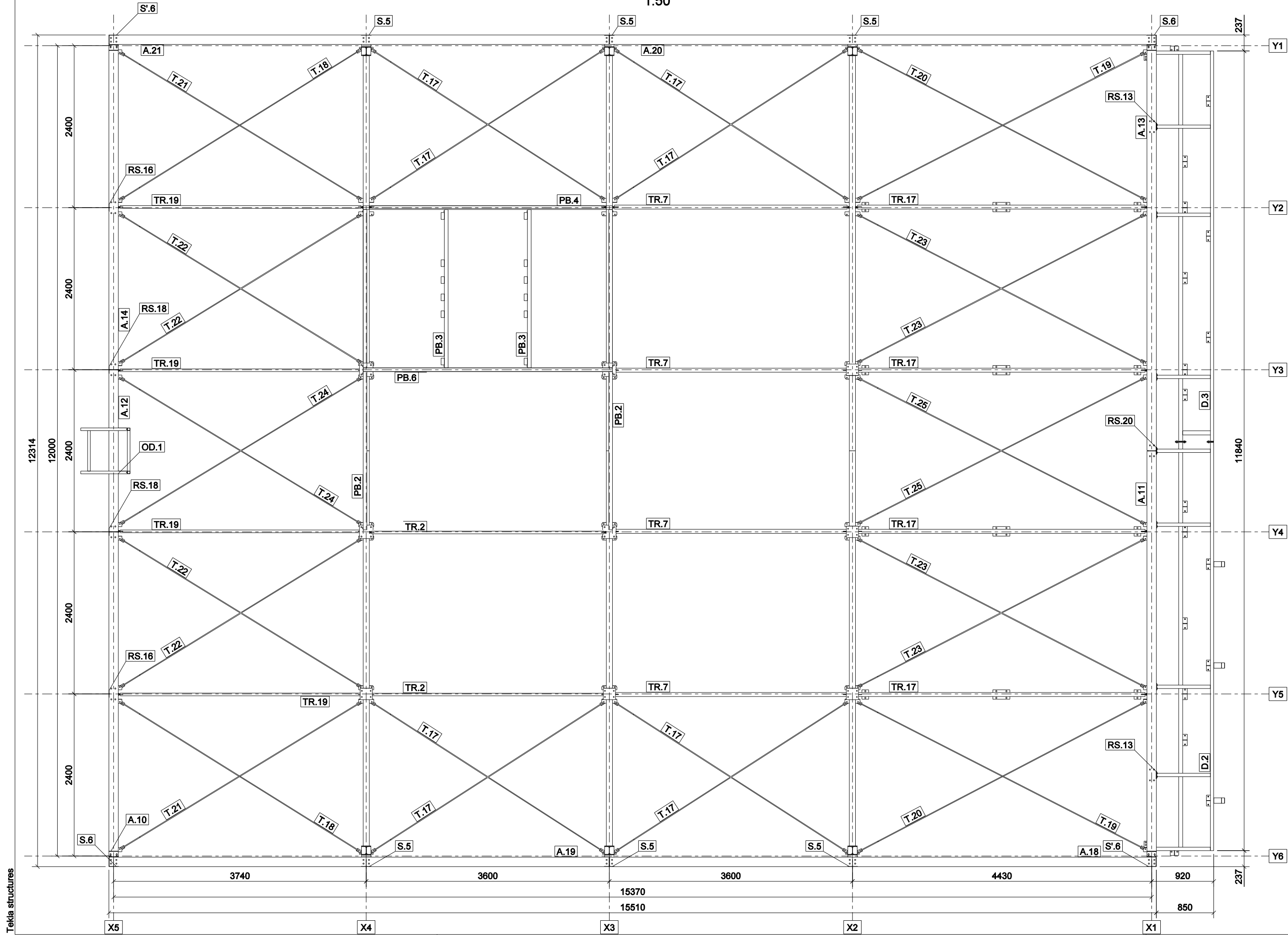
w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej

Tekla Structures model

2022_042-Orlen 95+112

plotowany 04.01.2024

WIDOK Z GÓRY
1:50

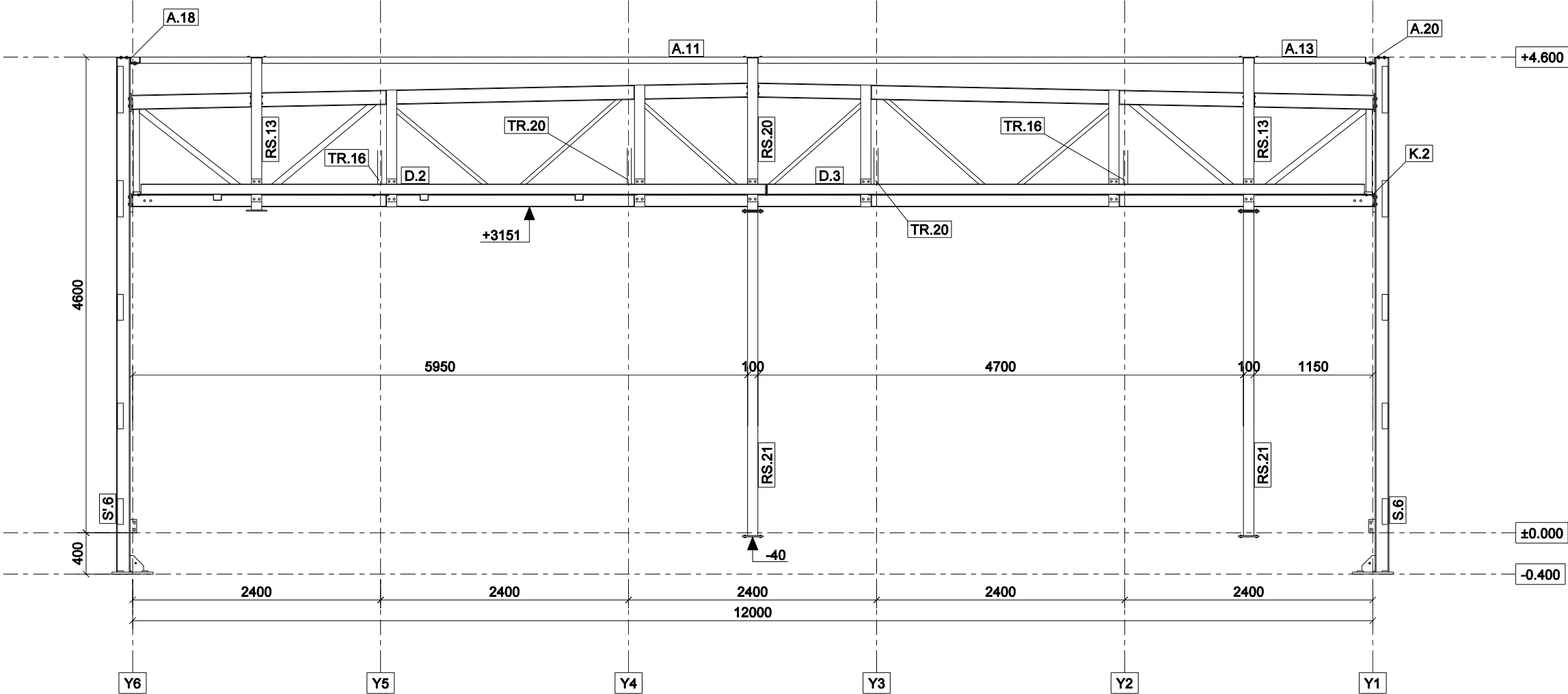


Takla structures

<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1984r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1985r) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGĄ BYĆ WYKORZYSTANE TYLKO DLA CEŁÓW PROJEKTU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.</p>		Adaptował:		
		nr upr:		
		Sprawdził:		
		nr upr:		
Tytuł projektu:		Tytuł rysunku: WIDOK Z GÓRY		
95-P-G-M		Branża: KONSTRUKCJA		Numer rysunku: 03
Inwestor zastępczy:		Skala rysunku: 1:50 Data opracowania: 04.01.2024		
	Biuro projektowe:		Projektował:	
	BIM-Atelier sp. z o.o.		mgr inż. Paweł Byrski	
	ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-383 Kraków, Polska		UPR. MAP/0080/POCK/11	
	Nazwa obiektu:		Opracował:	
PROJEKTY STANDARDOWE PAWILONÓW		mgr inż. Tomasz Kula		
Stadium:		mgr inż. Piotr Gawkowski		
PROJEKT WYKONAWCZY		LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się w projektowanej strefie wiatrowej i śnieżowej		

ELEWACJA W OSI X1

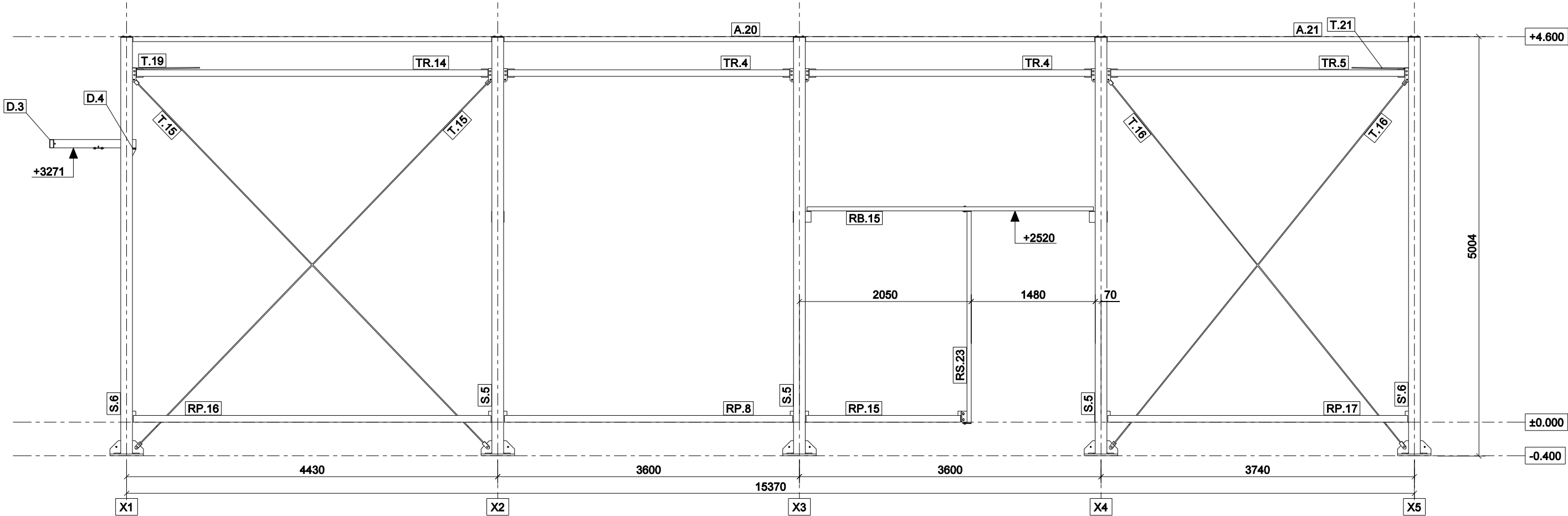
1:50



<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGA BYĆ WYKORZYSTANE TYLKO DLA CEŁÓW PROJEKTU. DLA KTOREGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.</p>		<p>Adaptował:</p> <p>nr upr:</p>		
		<p>Sprawdził:</p> <p>nr upr:</p>		
<p>Tytuł projektu:</p> <p>95-P-G-M</p>		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>ELEWACJA W OSI X1</p>		
		<p>Branża:</p> <p>KONSTRUKCJA</p>		<p>Numer rysunku:</p> <p>04</p>
<p>Inwestor zastępczy:</p> <div><p>ORLEN Budonaft</p></div> <p>ADRES: ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska</p>		<p>Biuro projektowe:</p> <p>BIM-Atelier sp. z o.o.</p> <p>ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-383 Kraków, Polska</p> <p>Nazwa obiektu:</p> <p>PROJEKTY STANDARDOWE PAWILONÓW</p> <p>Stadium:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Skala rysunku: 1:50</p> <p>Data opracowania: 04.01.2024</p> <p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Paweł Byrski UPR. MAP/0080/POOK/11</p> <p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Kula mgr inż. Piotr Gawkowski</p> <p>LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej</p>

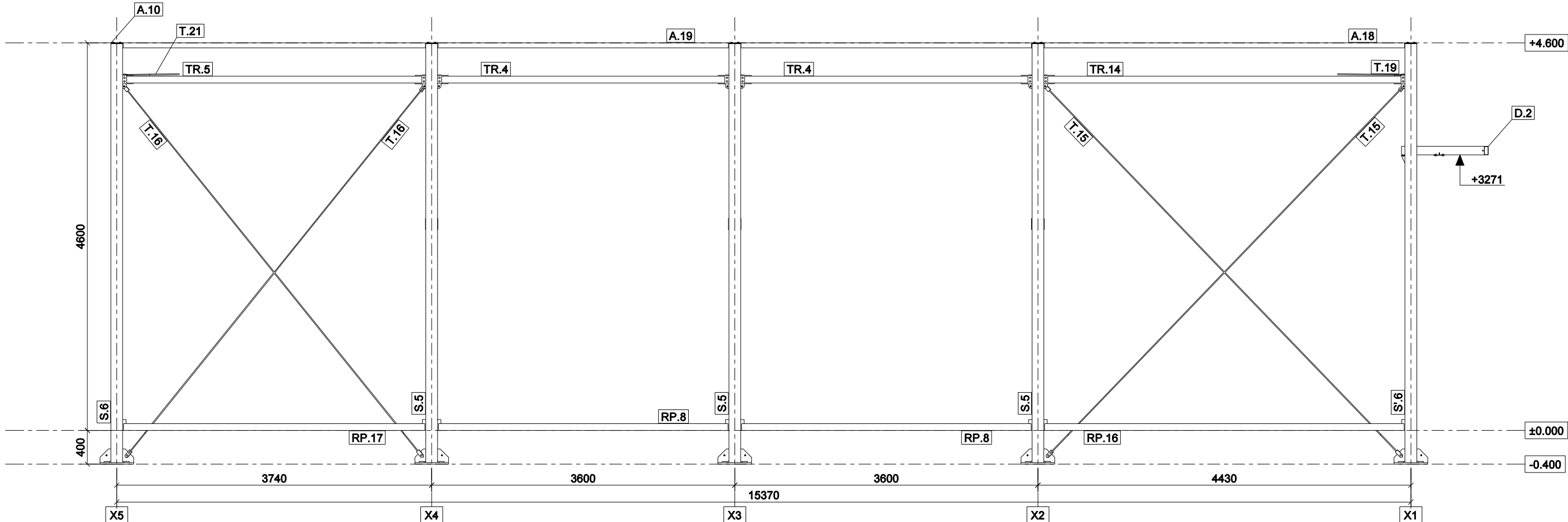
[95-P-G-M] ELEWACJA W OSI Y1

1:50



[95-P-G-M] ELEWACJA W OSI Y6

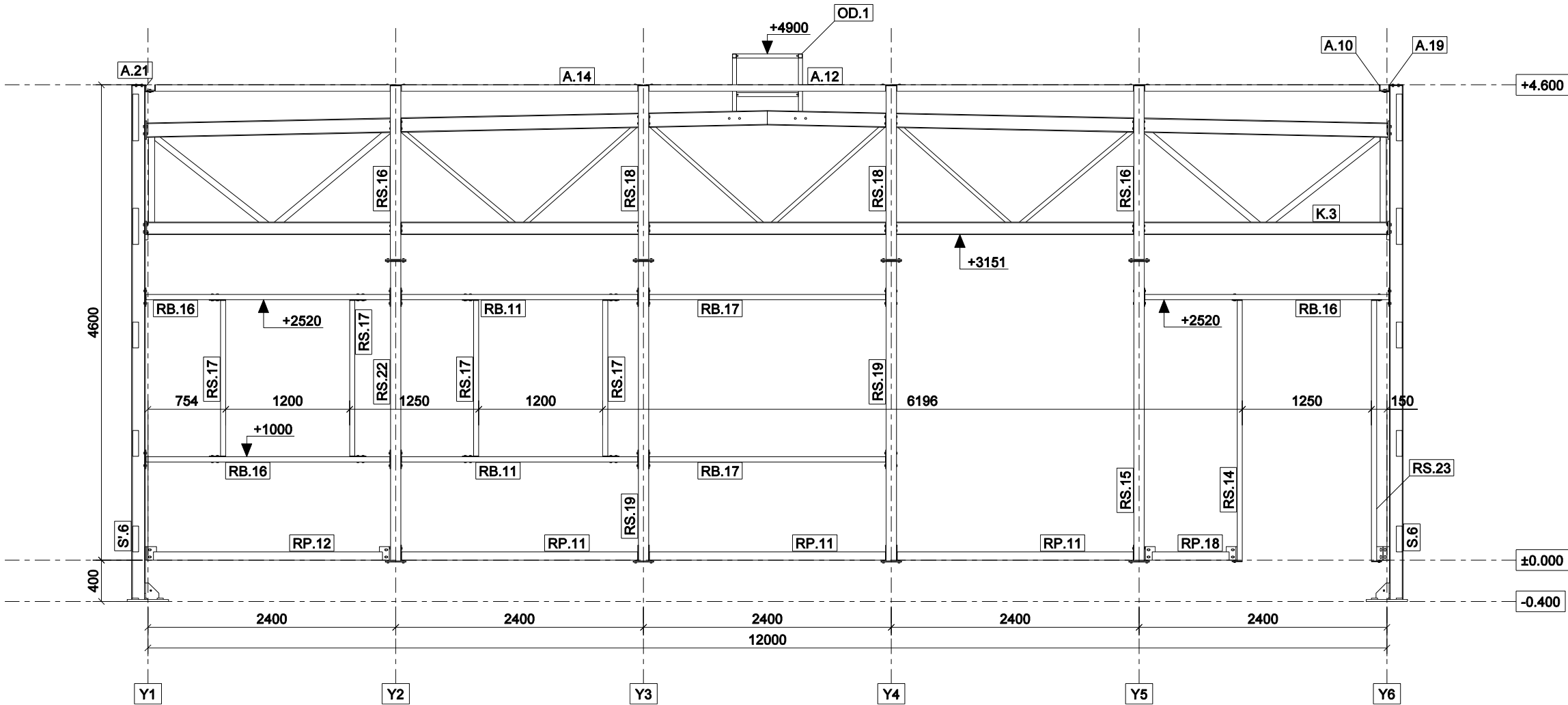
1:50




<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGA BYĆ WYKORZYSTANE TYLKO DLA CEŁÓW PROJEKTU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.</p>		Adaptował:	
		nr upr:	
Tytuł projektu:		Sprawdził:	
		nr upr:	
95-P-G-M		Tytuł rysunku:	ELEWACJA W OSI Y1 I Y6
		Branża:	Numer rysunku:
Inwestor zastępczy:		KONSTRUKCJA	05
		Skala rysunku:	Data opracowania:
BIM-Atelier sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-363 Kraków, Polska		Projektował:	mgr inż. Paweł Byrski
		Upr. MAP/0080/POOK/11	
Nazwa obiektu: PROJEKT STANDARDOWE PAWILONÓW		Opracował:	mgr inż. Tomasz Kula
		mgr inż. Piotr Gawkowski	
ADRES: ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska		LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej	

ELEWACJA W OSI X5

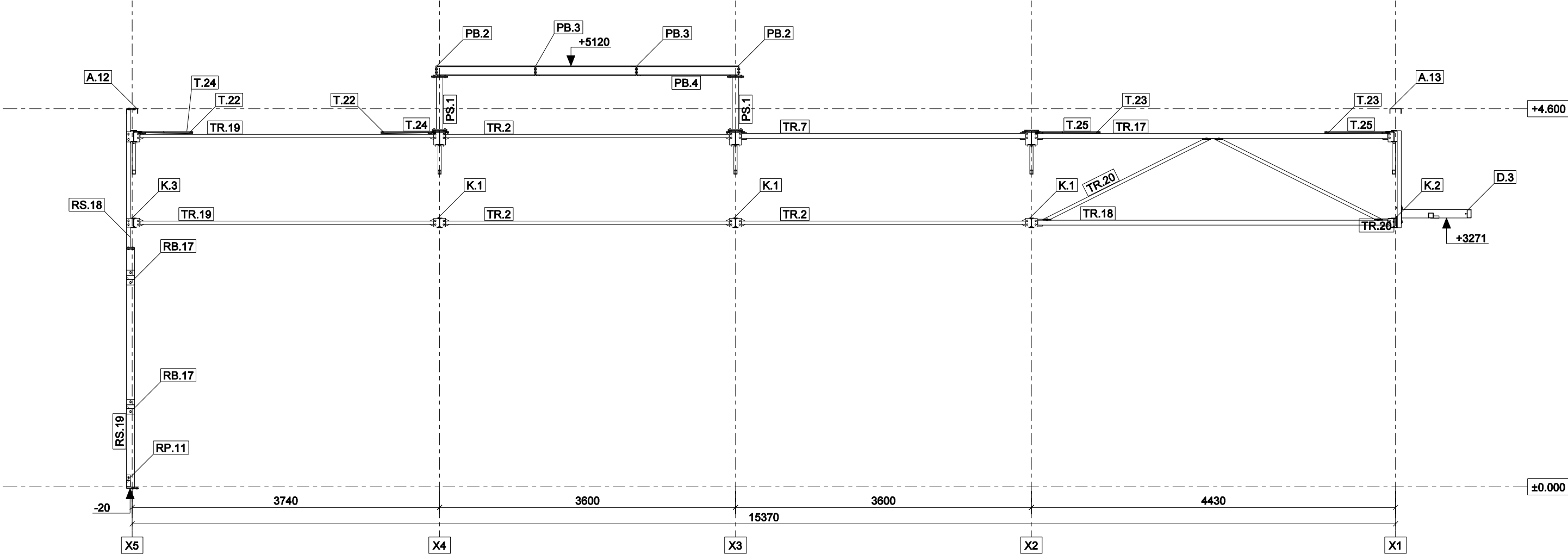
1:50




<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r.) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGA BYC WYKORZYSTANE TYLKO DLA CELÓW PROJEKTU, DLA KTÓREGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZĘDNEJ ZGODY AUTORA.</p>		Adaptował:	
		Sprawdził:	
Tytuł projektu:		Tytuł rysunku:	
95-P-G-M		ELEWACJA W OSI X5	
Inwestor zastępczy:		Branża:	Numer rysunku:
		KONSTRUKCJA	06
ADRES:		Skala rysunku:	Data opracowania:
ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska		1:50	04.01.2024
Biuro projektowe:		Projektował:	Opracował:
BIM-Atelier sp. z o.o.		mgr inż. Paweł Byrski	mgr inż. Tomasz Kula
ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-383 Kraków, Polska		UPR. MAP/0080/POOK/11	mgr inż. Piotr Gawkowski
Nazwa obiektu:		LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się	
PROJEKTY STANDARDOWE PAWILONÓW		w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej	
Stadium:			
PROJEKT WYKONAWCZY			

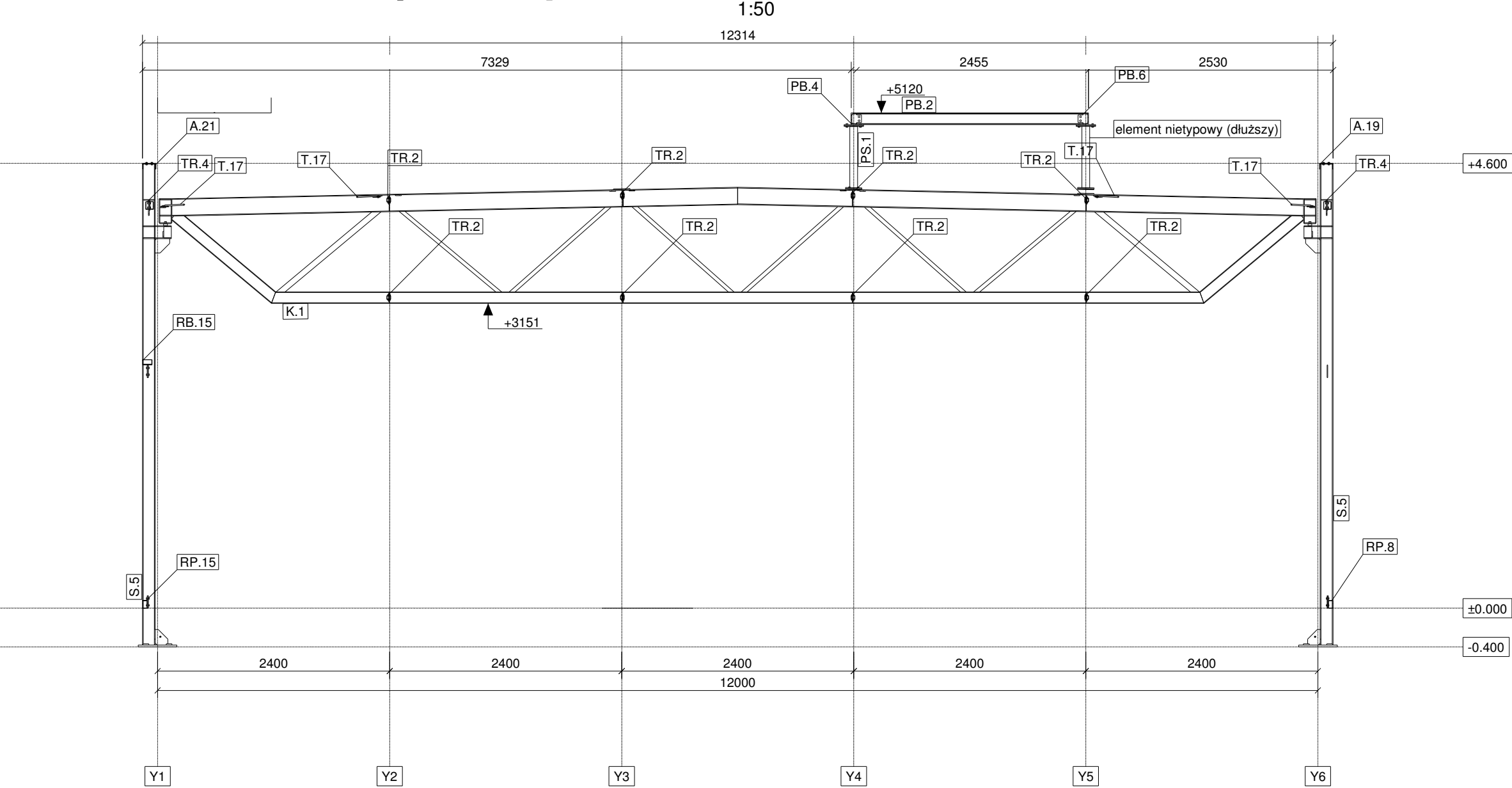
[95-P-G-M] PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI Y3


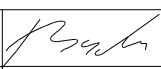
1:50



<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGA BYĆ WYKORZYSTANE TYLKO DLA CEŁÓW PROJEKTU. DLA KTÓREGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.</p>		Adaptował:	
		nr upr:	
Tytuł projektu:		Sprawdził:	
		nr upr:	
95-P-G-M		Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI Y3	
		Branża: KONSTRUKCJA	Numer rysunku: 07
Inwestor zastępczy:		Skala rysunku: 1:50	Data opracowania: 04.01.2024
 ADRES: ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska	Biuro projektowe: BIM-Atelier sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-363 Kraków, Polska	Projektował: mgr inż. Paweł Byrski UPR. MAP/0080/POOK/11	
	Nazwa obiektu: PROJEKTY STANDARDOWE PAWILONÓW	Opracował: mgr inż. Tomasz Kula mgr inż. Piotr Gawkowski	
	Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY	LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej	

[95-P-G-M] PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI X3



<p>PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE: ZGODNIE Z ART. 1 I NAST. USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DNIA 4 LUTEGO 1994r. (DZ.U. NR 24 POZ.83 Z 23.02.1995r) PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM. INFORMACJE ZAWARTE NA RYSUNKU MOGA BYĆ WYKORZYSTANE TYLKO DLA CEŁÓW PROJEKTU. DLA KTORÉGO ZOSTAŁY WYKONANE. RYSUNEK ANI ŻADNA CZĘŚĆ INFORMACJI NA NIM ZAWARTA NIE MOŻE BYĆ POWIELANA I WYKORZYSTYWANA BEZ UPRZEDNIEJ ZGODY AUTORA.</p>		<p>Adaptował:</p> <p>nr upr:</p>	
<p>Sprawdził:</p> <p>nr upr:</p>			
<p>Tytuł projektu:</p> <p>95-P-G-M</p>		<p>Tytuł rysunku:</p> <p>PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI X3</p>	
<p>Inwestor zastępczy:</p> <p> Budonaft</p> <p>ADRES: ul.Fabryczna 1, 34-600 Limanowa, Polska</p>		<p>Branża:</p> <p>KONSTRUKCJA</p>	<p>Numer rysunku:</p> <p>08</p>
<p>Biuro projektowe:</p> <p>BIM-Atelier sp. z o.o.</p> <p>ul. Rzemieślnicza 1/513, 30-363 Kraków, Polska</p> <p>Nazwa obiektu:</p> <p>PROJEKT STANDARDOWE PAWILONÓW</p> <p>Stadium:</p> <p>PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Skala rysunku: 1:50</p> <p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Paweł Byrski UPR. MAP/0080/POOK/11</p> <p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Tomasz Kula mgr inż. Piotr Gawkowski</p>	<p>Data opracowania: 04.01.2024</p> <p></p> <p>LOKALIZACJA: Dowolna lokalizacja mieszcząca się w projektowanej strefie wiatrowej i śniegowej</p>